

KOMATSU

GD675-6

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車

MOTOR GRADER



※カタログ写真はオプションを含みます。

エンジン定格出力 ネット
最大 163 kW (221 PS)

運転質量
土木仕様 17845 kg
除雪仕様 18285 Kg

ブレード
3710×545×19 mm
4010×545×19 mm
4265×580×25 mm

WALK-AROUND

今ここに、最新技術を結集した、 高性能モータグレーダ誕生。

ECOLOGY & PRODUCTIVITY

環境にさらにやさしく

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車 **NEW**

作業効率と燃料消費効率を選べる

2つの作業モード (Pモード/Eモード) **NEW**

高い作業性能を発揮する

電子制御ロックアップトルコン付きトランスミッション

CONTROLABILITY & DURABILITY

操作性に優れた油圧システム

クローズドセンタロードセンシングシステム (CLSS)

ごみ、水、ほこりの浸入防止

信頼性の高い油圧機器、電装品の装備

さらに耐久性アップ

強化フロントフレーム&強化ブレードサークル

OPERATOR ENVIRONMENT & SAFETY

視界性に優れた

ROPSキャブ (ISO3471準拠)

後方安全確認に

リヤレビューモニタシステム **NEW**

ICT*, KOMATSU CARE & KOMTRAX

視認性が大幅に改善

*: 情報通信技術

高精細7インチ液晶ディスプレイ (LCD) モニタ **NEW**

安心と信頼のサポート

KOMATSU CARE **NEW**

車両管理業務・燃料経費削減を支援

KOMTRAX **UPGRADE**

MAINTENANCE

点検・整備が短時間で入る

大きな整備空間



特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車



KOMATSU CARE





エンジン定格出力 ネット
最大 163 kW (221 PS)

運転質量
土木仕様 17845 kg
除雪仕様 18285 Kg

ブレード
3710×545×19 mm
4010×545×19 mm
4265×580×25 mm

KOMATSU NEW ENGINE TECHNOLOGIES

コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶 特定特殊自動車排出ガス2014年基準 対応エンジン搭載 **NEW**

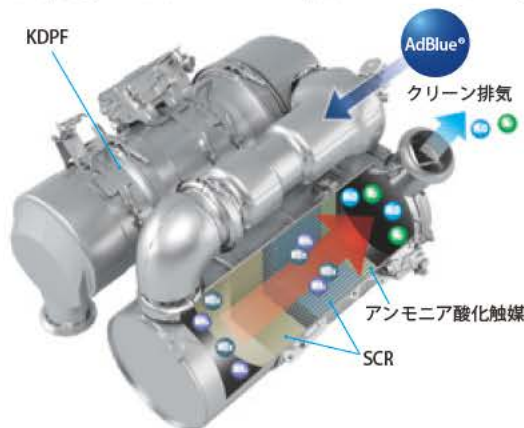
特定特殊自動車排出ガス2014年基準は、NO_xと粒子状物質(PM)の排出量を2006年規制に対して大幅に低減する必要があります。GD675-6では、排出ガス後処理システムを採用し、2014年基準をクリアしたクリーンエンジンを開発しました。コマツは、エンジンを自社開発・自社生産している強みを生かし、さらなる環境負荷の低減と優れた経済性の両立を実現しました。



新型エンジンに適用している技術

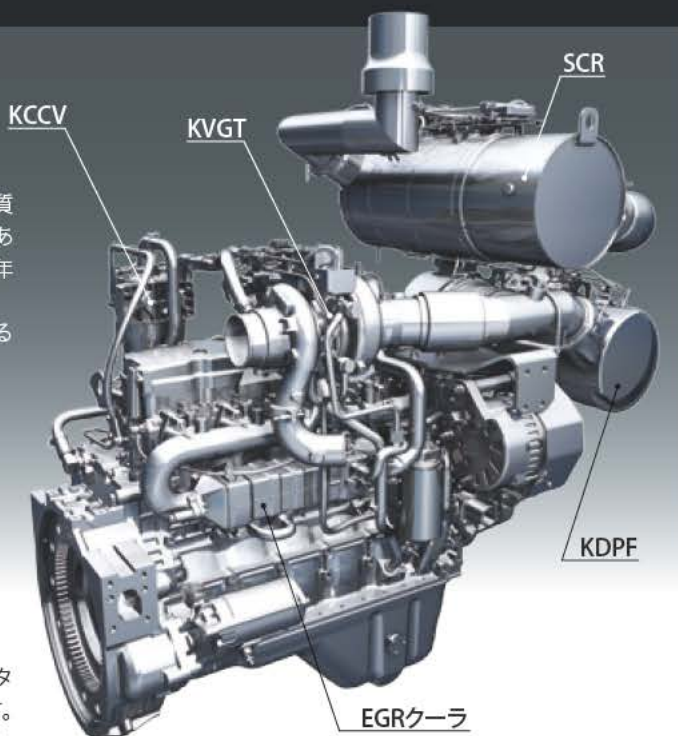
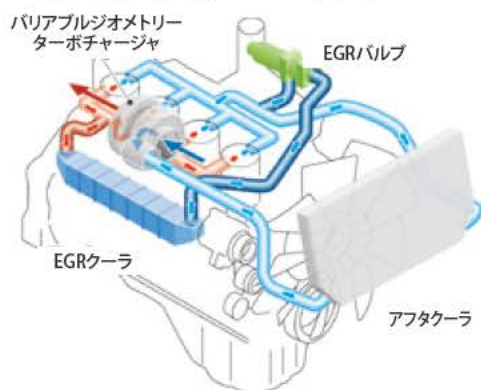
建設機械用排出ガス後処理システム **NEW**

選択触媒還元(SCR)とコマツディーゼルパティキュレートフィルタ(KDPF)を組み合わせ、NO_xとPMを除去する新システムです。SCRは、AdBlue®を最適な量とタイミングで噴射することにより、NO_xを無害な水(H₂O)と窒素(N₂)に分解します。KDPFは、特殊な触媒と燃料噴射により、フィルタ内に堆積したPMを除去します。



●建設機械用電子制御クールド排気再循環(EGR)システム **NEW**

排出ガスの一部を燃焼に再利用してNO_xを低減するシステムです。



●新型燃焼室 **NEW**

ピストン上部の燃焼室形状を改良。燃費効率の向上により、NO_xやPMの低減とともに、燃料消費量の低減にも貢献します。

●建設機械用可変ターボシステム

コマツ バリエアブルジオメトリターボチャージャー (KVG) **NEW**

負荷に応じて空気の流量と圧力を制御して最適に供給。高効率燃焼で排出ガスのクリーン化と燃料消費量を低減します。



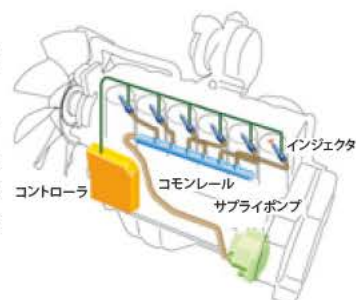
●コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム (KCCV) **NEW**

クランクケース内に漏れ出したブローバイガス(未燃焼の混合気)中のオイル分をKCCVフィルタで除去して吸気側に還元し、新しい混合気と混ぜて燃焼させることによりPMを除去します。



●建設機械用コモンレール式最適燃料噴射システム

高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御し、完全燃焼に近づけてPMを低減するとともに、燃料消費量の低減にも貢献します。



作業効率と燃料消費効率を選べる

2つの作業モード(Pモード/Eモード) **NEW**

大きな作業量を発揮するPモードと、燃料消費効率のよいEモードを、作業に応じてスイッチ操作で選択できます。

Pモード時

燃料消費量

当社従来機比

13%低減 / 時間

Eモード時

燃料消費量

当社従来機比

28%低減 / 時間

上記は社内テスト値です。実作業では作業条件により異なる場合があります。



Pモード/Eモード切替スイッチ

作業に合わせた可変出力機能

中高速度域でさらにパワーアップする可変出力機能を搭載。1～2速で135kW[183PS]が3～6速になると150kW[203PS]、高速度域7～8速では163kW[221PS]に自動的にアップし、燃費と作業効率が向上します。

	前進 kW (PS)			
	Pモード		Eモード	
	オート	マニュアル	オート	マニュアル
F1	135	135		
F2	(183)	(183)		
F3			135	135
F4	150	150	(183)	(183)
F5	(203)	(203)		
F6				
F7	163	163	163	163
F8	(221)	(221)	(221)	(221)

ロングホイールベース **NEW**

クラス最大級のホイールベースで整地能力を高め、さらに十分なブレード格納スペースを確保しています。さらに、長いホイールベースでありながら、最小の旋回半径(7.4m)を実現しています。



電子制御ロックアップトルコン付きトランスミッション

作業内容に合わせてトランスミッションのトルコンオートモード/マニュアルモードの切り換えが可能です。トルコンオートモードでは5速以上で自動変速します。

●高い作業性能を生み出すデュアルモードトランスミッション

・トルコンオートモード

仕上げ面を傷つけにくいスムーズな発進が、アクセル操作だけで行うことができます。

・マニュアルモード

ダイレクトトランスミッション車と同様の操作感覚で作業を行うことができます。

●エンスト防止機能 **NEW**

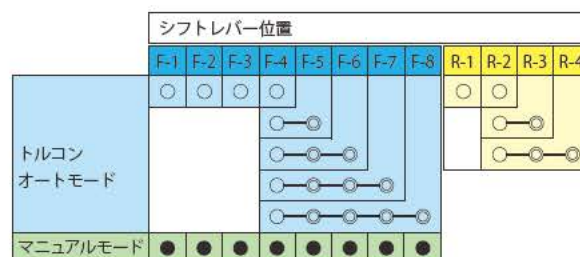
作業負荷の増減に関係なくエンストを気にすることなく作業が行えます。

●減速時のオーバーラン防止保護機能

急激なシフトダウン操作を行った場合でもエンジンオーバーランを防止する保護機能を標準装備しています。

●トランスミッション保護装置

車速が安全な前後進切り換え車速以下にならないと車体の進行方向が切り換わらないトランスミッション保護装置を標準装備しています。



●:ダイレクトドライブ(オートロックアップトルコンパータ) ○:オートロックアップ付きトルコンドライブ
○:トルコンドライブ

作業性が向上する装置の標準装備

●クラッチ式サークル回転機

クラッチ式サークル回転機は、ブレードに過負荷がかかった場合、内部のクラッチが滑ってブレードを回転方向に逃がす装置です。

●ブレードアキュムレータ

路面へのブレード押し付け力を自動で保持させる油圧装置で、除雪時には作業機昇降レバー操作回数を低減できますのでオペレータの疲労軽減が図れます。土木時には、ブレード突き上げの衝撃を軽減できます。

●ブレードフロート

作業機の自重のみでブレードを接地するため、高いブレード線圧を必要としない初期の新雪除雪や、道路工事現場での路面清掃に使用できます。

CONTROLABILITY & DURABILITY

操作性に優れる油圧システムCLSS

●油圧ロスの少ない可変容量ポンプ

可変容量ポンプは、作業機を素早く大きく動かす時には大油量を、仕上げ作業など作業機をゆっくり動かす時には必要最低限の油量を、作業の内容、作業機の動きにマッチした最適な油量・油圧を素早く供給します。

必要な油量と油圧をオンデマンドで供給するので油圧ロスが少なく、高い作業効率と低燃費を実現しています。またエンジン回転、作業負荷に関係なく作業機速度を一定にする機能を装備しました。

●追従性に優れたコントロールバルブ

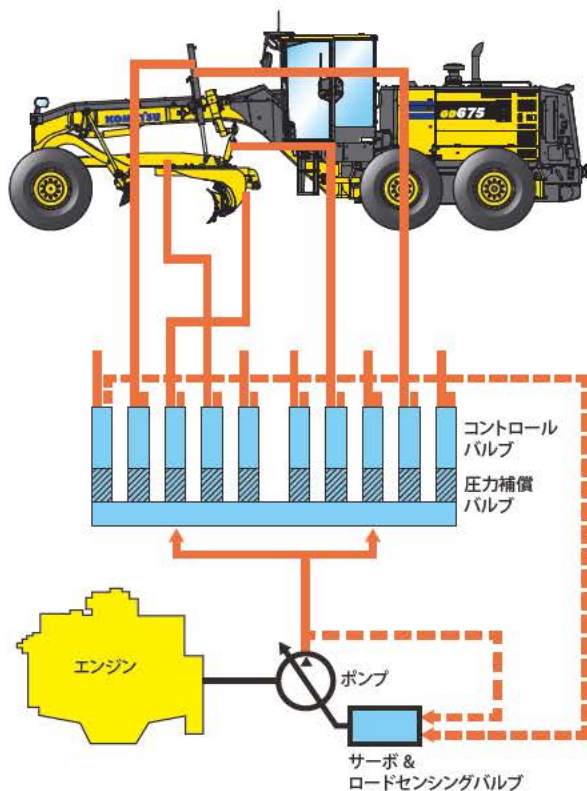
モータグレーダ用に特別に設計したコントロールバルブを採用。シリンダの伸び/縮みどちらでも同じ作業機速度が得られ、また作業機の微妙な動きも楽にコントロールできます。

●軽い操作性

コントロールレバーの操作力は軽く、ストロークも短く、適切なレバー配置とあいまって、片手で複数のレバー操作が行えます。

●優れた同時操作性

複数のコントロールレバーを同時に操作した場合、油量は操作した作業機の動きに比例して送られるので、複数の操作は干渉することなくスムーズに動き、同時操作性に優れています。



同時操作の容易化 NEW

作業機レバーの配置を変更し、サークルとブレードシフトの同時操作や、アーティキュレートやリーニングの片手操作を容易にしました。

これにより、ステアリングを操作をしながら、もう片方の手で作業を容易に行うことができ、安全性が向上します。



大きな冷却能力

冷却能力の大きな油圧駆動ファンを採用。
必要に応じた冷却でエンジンパワーロスを最小にし、作業効率の向上と燃費低減を実現しました。またファン騒音も低減します。
不必要な冷却を防ぐため、ヒータの効果が向上します。

サークルウェアプレート材を樹脂に変更

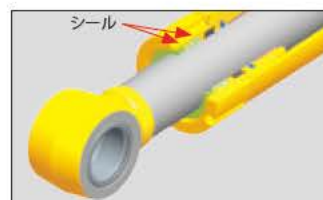
サークルウェアプレートの材質を金属から樹脂に変更し、サークル表面の傷を防ぎ、長寿命化を実現しました。

油圧ホースクランプ

ゴムクッション付きの油圧ホースクランプで油圧ホースをしっかりと保護しています。

ダブルシールシリンダ（ブレードサイドシフトシリンダ）

泥などによる損傷を受けやすいブレードサイドシフトシリンダをダブルシール設計とし、シリンダからのオイル漏れを防いでいます。



作業機の強化

サークル断面積の増加、ドロバ補強、ジョイントバーの採用により耐久性を向上しました。またフロントフレームを強化し信頼性を向上しました。



OPERATOR ENVIRONMENT & SAFETY



優れた作業視界

六角形のキャブと後方配置されたサイドビラーにより前方・作業機・後方の視界が向上。さまざまな作業を安全に行えます。

快適な居住空間の大型ROPSキャブ **NEW**

遮音性に優れた大型ROPSキャブ (ISO3471 準拠) を装備。
床面積を必要最小限にし、作業機視界を向上。
ワイドな視界と広いキャブで操作に集中できます。



リヤレビューモニタシステム **NEW**

車両後方に視認用カメラを標準装備。7インチの液晶ディスプレイモニターで車両の後方を鮮明に確認できます。



後方視認用カメラ



モニター

作業機ロックレバー NEW

不用意に作業機操作レバーに触れても作動しないようにする、作業機ロックレバーを標準装備。
作業機ロックレバーを押し下げること
で簡単にロックします。

**シートベルト未装着警報** NEW

シートベルトを装着していないと、モニタに警告インジケータが表示されます。

**セカンダリエンジン停止スイッチ** NEW

緊急時に備えてステアリングコンソールの左側面にエンジン停止スイッチを装備しました。

**作業時の周囲環境に配慮した低騒音設計**

油圧駆動ファンと適正な吸音材の配置により、低騒音を実現しました。

オペレータ耳元でのダイナミック騒音レベル (ISO6396)

73 dB (A)

周囲ダイナミック騒音レベル (ISO6395)

107.5 dB (A)

(データは社内実測結果によるものです)

メカサスペンションシート

振動吸収性能のよい高剛性のメカサスペンションシートを採用し、体への振動を大幅に軽減。また、ダンパの硬さ調整、シート調整など、最適な調整が行えます。

**ステアリングコンソール**

ステアリングコンソールは前後に動かすことができ、楽にキャブへの乗り降りができます。また、オペレータの体型に合わせてチルトさせることができます。

**AUX端子** NEW

デジタルオーディオプレーヤーなどミニプラグ端子の携帯音楽プレーヤーを接続できます。

**エンジン回転数 (RPM) セットシステム**

RPMセットモード切り換えスイッチの2つのモード選択で、作業条件に最適な回転数を設定でき、オペレータは操作に集中して作業ができます。

**エアコン標準装備** NEW

外気導入型エアコンを標準装備。一年中快適な室内環境を保ちます。デフロスタ機能も付いています。

**標準装備品****ランチボックストレイ****マガジンボックス** NEW

- ① 灰皿
- ② 携帯電話トレイ NEW
- ③ シガレットライター

**AM/FM ラジオ**

LARGE HIGH RESOLUTION LCD MONITOR

高精細7インチLCDモニタ **NEW**

モニタ画面に高精細液晶パネルを新採用。高い解像度で視認性が大幅に向上しました。
スイッチ部はシンプルで操作もきわめて簡単。
スイッチパネルの操作により各種メニューの設定が可能で、運転実績、省エネガイドンス、メンテナンス情報などが表示できます。

インジケータ

- | | |
|-------------|-----------------|
| ① 液晶ユニット | ⑦ 作動油温計 |
| ② LEDユニット | ⑧ トルクコンバータ油温計 |
| ③ 速度計 | ⑨ 燃料計 |
| ④ エコゲージ | ⑩ メッセージ表示 |
| ⑤ シフトインジケータ | ⑪ パイロットランプ |
| ⑥ エンジン水温計 | ⑫ AdBlue®レベルゲージ |

スイッチパネル

- | | |
|----------|---------------|
| ① 数値入力キー | ② ファンクションスイッチ |
|----------|---------------|



●視覚的で操作しやすいユーザメニュー

ユーザメニュー画面は、それぞれの機能ごとに一つのタブにわかりやすくまとめているので、ワンタッチで簡単に検索できます。



- | | |
|------------|-----------|
| ① 省エネガイドンス | ⑤ メンテナンス |
| ② 車体設定・情報 | ⑥ モニタ設定 |
| ③ 後処理装置再生 | ⑦ メッセージ表示 |
| ④ SCR情報 | |

●オペレータID機能

各オペレータにIDを設定し、各マシンの運転情報としてKOMTRAXデータでを使用することができます。KOMTRAXから送られたデータは、車両毎、オペレータ毎の運転状況を分析するために使用できます。



様々な情報をわかりやすく表示して 省エネ運転を力強くサポート

●リアルタイム表示のエコガイド

無駄な燃料消費を抑えるために、以下の4つの省エネ運転ガイドをポップアップ表示してお知らせします。

- ・長時間のアイドリングを控えましょう。
- ・アクセルの踏み過ぎに注意しましょう。
- ・F/R切替え時はアクセルを戻しましょう。
- ・シフトアップしてアクセルを戻した方が燃費が良くなります。



エコガイド

●省エネ運転をアシストするエコゲージ

オペレータが環境に優しい運転を行い、燃料消費をできる限り抑えるために、見やすいエコゲージがモニタに表示されます。

●運転実績・燃費履歴・エコガイド記録を表示

省エネガイドメニューからワンタッチで運転実績・燃費履歴・エコガイド記録を確認することができ、トータルでの燃費低減に活用できます。



MAINTENANCE

大きな整備空間

大きなエンジンルームドアがフルオープンすることで、各点検部位へ容易にアクセスでき、点検・整備が短時間で行えます。

●滑り止め／ハンドレールの最適配置

タンデム上をフラットにし、孔の周りを立ち上げたパンチメタルにより雪や泥によるスリップを防止します。



また、タンデム上の整備空間へのアクセスも3点支持が得られるようにハンドレールとステップが装着されています。



工具箱

●地上給油化

車体左後方の燃料タンクも、車体右後方のAdBlue®タンクも地上からの補給が可能です。



燃料給油



燃料タンク(車体左側)



Adblue®タンク(車体右側)



●ウォーターセパレータ機能付燃料プレフィルタ

燃料に混入した水やごみを除去し、燃料系トラブルを未然に防止します。



バッテリーディスコネクトスイッチ

整備中の安全の確保や、機械の長期保管をする際のバッテリーあがり防止のため、エンジンルーム内にバッテリー電源回路を遮断するバッテリーディスコネクトスイッチを標準装備しています。



バッテリーの最適配置

バッテリーを車体上部に配置することで、土砂や粉じんへの防じん性を高めました。



メンテナンスフリーの湿式ディスクブレーキ

ブレーキは完全密閉式のため、水や泥の浸入がなく軟弱地や水たまりのなかでも確実な制動力を発揮します。

メンテナンス情報

●「メンテナンス時期警告灯」表示

メンテナンス時期までの残り時間が30時間*を切ると、メンテナンスタイムモニタが表示されます。

メニュースイッチを押してメンテナンス画面を確認してください。

*:設定は10～200時間の範囲で変更できます。



メンテナンス画面

●後処理装置再生自動表示

KDPFの手動再生(定置手動再生)が必要になると、画面が自動的に後処理装置再生画面に切り替わり、オペレータに手動再生が必要なことを伝えます。



後処理装置再生画面

●AdBlue®レベルと補給タイミングのサポート

AdBlue®レベルゲージは常にモニタ画面の右に表示されています。また、AdBlue®補給タイミング*になると、AdBlue®レベル警告灯が表示され、オペレータに直ちにお知らせします。

*:2014年特定特殊自動車排出ガス基準では、AdBlue®レベルが非常に低くなるとエンジン出力を制限することを法的に要求しています。



AdBlue®レベルゲージ

AdBlue®レベル警告灯

容易なラジエータ清掃

●逆転機能付き油圧駆動ファン

キャブ内に設けられた油圧駆動ファン逆転スイッチの操作により、定期的にファンを逆転させ、クーラやラジエータ前面に付着したごみを吹き飛ばすことができ、ラジエータの清掃が容易に行えます。



KOMATSU CARE & KOMTRAX



「パワーライン延長保証+無償メンテナンス」の提供により
トータルライフサイクルコストの低減と長期間稼働に貢献します。

「KOMATSU CARE」は、特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車のための国内初の新たな新車保証プログラムです。新車購入時に付帯される「新車保証プログラム（無償）」によるパワーラインの「延長保証」と「無償メンテナンス」に加え、ご希望により最大7年あるいは8000時間までのパワーライン延長保証プログラム（有償）もご利用いただけます。また、取扱説明書に示すメンテナンスをパッケージした有償プログラムもご用意いたしました。

新車保証プログラム

新車ご購入時に自動的に付帯します。

パワーライン延長保証

パワーラインを3年あるいは5000時間まで保証

パワーラインを保証対象とし、3年または5000時間のいずれかまで保証期間を延長します。
万一、保証期間内に製品不具合による故障が発生した場合は、無償で修理いたします。

※「取扱説明書」に示す取扱操作および点検整備を守らずに発生した故障等については保証されません。

パワーラインとは、2014年基準適合車に装備されているエンジン・動力系装置、油圧関連装置です。
エンジン付農機、コントローラ・モニタパネル、メインフレーム、トラックフレーム、タンク、作業機、足回り等は含まれません。

[有償プログラム]パワーライン最大7年あるいは8000時間まで保証

無償メンテナンス

●次の内容について500時間毎2000時間
まで（4回）無償交換

- ・エンジンオイル&エンジンオイルフィルタ
- ・燃料プレフィルタ
- ・作動油タンクブリーザ



コマツ純正部品によるメンテナンス

●KDPFを4500時間到達時に1回の
無償清掃（工賃含む）



コマツによるKDPF清掃・再生

メンテナンスパッケージプログラム

有 償

安定稼働をよりきめ細やかにサポートします。

500時間メンテナンスパッケージ

- エンジンオイル & エンジンオイルフィルタ交換
- 燃料プレフィルタ交換

1000時間メンテナンスパッケージ

- 500時間メンテナンス
- +
- トランスミッションオイルフィルタ交換
- トランスミッションオイル交換 & ストレーナ洗浄
- 燃料メインフィルタ交換

2000時間メンテナンスパッケージ

- 1000時間メンテナンス
- +
- KCCVフィルタ交換

機種によりパッケージ
内容が異なります。
詳しくは販売店にお
問い合わせ下さい。

※パッケージの内容は本体改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承下さい。



お客様の車両管理業務、燃料経費削減を支援します。

■車両管理業務を支援

KOMTRAXは、車両から位置、稼働状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、いつでも機械の状況が把握でき、車両管理業務の効率化が図れます。

■KOMTRAXを活用した車両管理

- ・保守管理：メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- ・車両管理：稼働現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- ・稼働管理：車両ごとの稼働状況を確認
- ・車両位置確認：地図上で車両の詳細稼働場所を確認
- ・省エネ運転支援：燃料消費量やCO₂排出量の確認、省エネ運転支援レポートの作成
- ・帳票作成：表示データをダウンロードし帳票として活用可能



■省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客様に有益な情報を提供することが可能です。

除雪仕様車

除雪仕様車は熱線入りガラスや散光式警光灯、吸気スノーブローフなど除雪作業に必要な装置を準備しています。
なお、ブレードは標準の3.7mの他、オプションの4.0mと4.3mを選択できます。



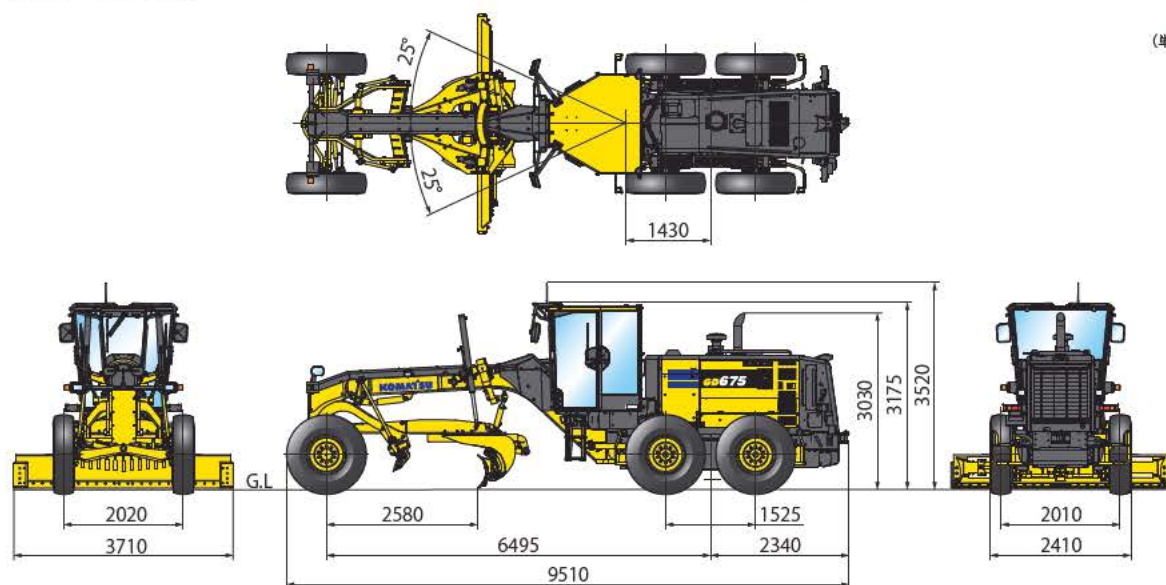
標準装備品・アタッチメントオプション

項 目		GD675-6	
		土木仕様 GAB	除雪仕様 GAY
エンジン関係	90A オルタネータ	◎	—
	140A オルタネータ	○	●
	5.5kW スタータ	●	●
作業機関連	3.7m ブレード	◎	◎
	4.0m ブレード	○	○
	4.3m ブレード	—	○
	パワーチルト	●	●
	バンクカット	●	●
	クラッチ式サークル回転機	●	●
	ブレードアキュムレータ	●	●
	シャッターブレード 装着可能	—	●
	ブッシュプレート	—	◎
	カウンタウェイトレス	●	—
	11本スカリファイヤ	●	○
	各種タイヤ	○	○
タイヤ	W14-24-16 BS FG	○	—
	W14-24-16 BS GLUG	◎	◎
	WS14-24-16 BS SGF	—	○
	W14-24-16 TOYO G57	—	○
	各種タイヤ	○	○

●:標準仕様(変更不可) —:設定なし
◎:標準仕様(変更可) ○:選択仕様

項 目		GD675-6	
		土木仕様 GAB	除雪仕様 GAY
照明装置	前方作業灯	●	●
	前方作業灯 キャブマウント	○	○
	後方作業灯	●	●
	フロントワークランプ	—	●
	黄色回転灯	○	—
	散光式警光灯 (キセノンフラッシュ式)	—	●
キャブ及び 装備品	ROPSキャブ	●	●
	セカンダリエンジン停止スイッチ	●	●
	リヤービューカメラ	●	●
	熱線入りガラス (前上)	—	●
	熱線入りガラスドア	—	○
	レボタコグラフ	—	○
	サスペンションシートファブリック	●	●
	カーエアコン	●	●
	AM/FMラジオ	●	●
その他装備品	リヤーフェンダ	—	○
	消火器	○	○
	ツールボックス (鍵付)	●	●
	ジャッキ (10t)	○	○
	マシンコントロール機器装着可能車	○	—

外形図 (土木仕様)



(単位: mm)

仕様

機		GD675-6土木仕様	GD675-6 除雪仕様
項目	特定特殊自動車	届出型式 コマツYDS-GD032	
	エンジン指定型式	コマツSAA6D107E-3-B	
仕様			
運転質量	kg	17845 (3.7m*1)	18285 (3.7m*1)
			18355 (4.0m*1)
			18485 (4.3m*1)
前輪荷重/後輪荷重	kg	4890 / 12955 (3.7m*1)	5470 / 12815 (3.7m*1)
			5500 / 12855 (4.0m*1)
			5570 / 12915 (4.3m*1)
エンジン名称		コマツSAA6D107E-3	
型式		水冷4サイクル直噴式、ターボ、空冷アフタクーラ、EGR	
総行程容積(総排気量)		L(cc)	6.69(6690)
定格出力(グロス)		kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	137-151-164.8/2000~2100(186-206-224/2000~2100)
定格出力(ネット)		kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	1~3 速:135 / 2000(183 / 2000)
(JIS D0006-1)			4~6 速: 150 / 2000(203 / 2000)
			7~8 速:163 / 2100(221 / 2100)
寸法			
全長/全幅/全高		mm	9510 / 2410 / 3175
ホイールベース		mm	6495
ブレードベース		mm	2580
タンデムホイール中心距離		mm	1525
ブレード長さ×高さ×厚さ	mm	3710×545×19(3.7m*1)	3710×545×19(3.7m*1)
			4010×545×19(4.0m*1)
			4265×580×25(4.3m*1)
性能			
最小旋回半径		m	7.4
最高速度		km/h	前進 8 速 48.5 後進 4 速 40.3

*1 ブレードの長さ *2 JIS K 2204

単位は国際単位系によるSI単位表示。() 内の非SI単位は参考値です。

機		GD675-6土木仕様	GD675-6 除雪仕様
各部装置構造			
冷却システム		油圧駆動ファン(逆転機能付き)	
伝導装置			
変速機		ロックアップ付トルコン、自動変速付、エンスト防止機能付	
タンデム装置		チェーン駆動式	
かじ取り装置			
形式		全油圧式(パワーステアリング)	
ブレーキ装置			
主ブレーキ		2系統 後四輪制動、油圧式湿式多板ディスク	
駐車ブレーキ		機械式乾式ディスクブレーキ	
作業動力装置			
動力伝達形式油圧式		油圧式	
パワーコントロール		5 速(左)+5 速(右)スプール式	
ブレード装置			
ブレード形式		側刃付箱型	
最大地上高さ / 地下深さ mm		465 / 665	
旋回角度 / スカリファイア無しの時		130°/ 360°	360°
切削角度		27°～ 76°	
スカリファイア装置		標準	オプション
形式		V型 3段調整付	
つめ:形式 / 本数 本		総形 / 11	
掘り起こし幅 mm		1430	
油圧装置			
油圧ポンプ		可変容量型ピストン式	
車輪			
タイヤ		14.00-24-16PR(前後とも)	
容量			
燃料(JIS 軽油) *2 L		390	
AdBlue® L		37	

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教育所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。

●AdBlue[®]はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。

●本機をご利用される際の、注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ

国内販売本部 建機営業企画部

TEL 03-5561-2714

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6

URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建設機械講習等)のご相談はコマツの教育センターへ

コマツ教育所

北海道センタ	TEL 011-377-3866	栗津センタ	TEL 0761-44-3930
宮城センタ	TEL 022-384-9334	愛知センタ	TEL 0586-26-4111
栃木センタ	TEL 0285-83-5461	近畿センタ	TEL 06-7711-3481
群馬センタ	TEL 027-350-5356	京都センタ	TEL 06-7711-3484
埼玉センタ	TEL 04-2960-3366	奈良センタ	TEL 0743-68-3333
東京センタ	TEL 042-632-0635	中国センタ	TEL 086-281-2804
神奈川センタ	TEL 044-287-2071	四国センタ	TEL 0897-58-6631
静岡センタ	TEL 054-262-0005	九州センタ	TEL 092-935-4131